



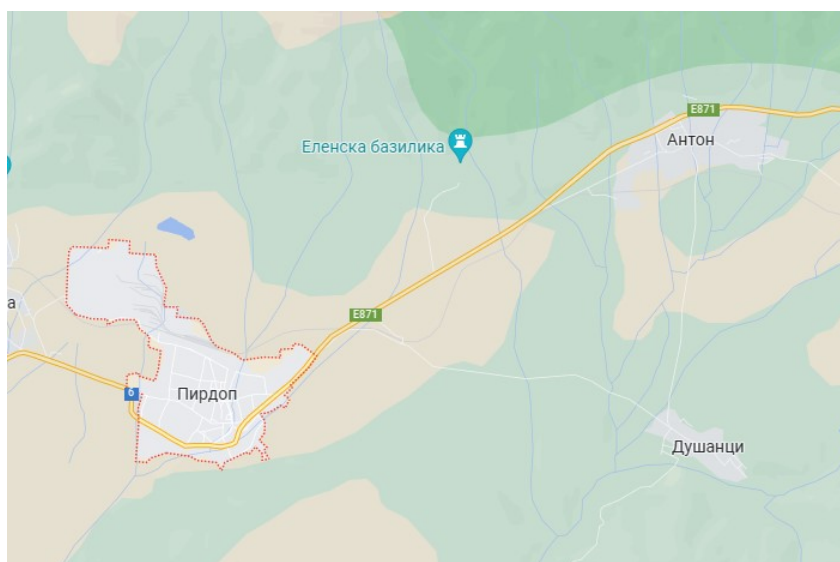
## ОБЩИНА ПИРДОП - СОФИЙСКА ОБЛАСТ

2070 град Пирдоп, пл. „Тодор Влайков“ №2; тел.: 07 181/52 42, факс: 07 181/57 01  
[www.pirdop.bg](http://www.pirdop.bg); e-mail: [obshtina@pirdop.egov.bg](mailto:obshtina@pirdop.egov.bg)

**ДО**  
**ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - СОФИЯ**  
**ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА**  
**БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ №136, ЕТ.10**  
**ГР. СОФИЯ1618, П.К. 332**

### **УВЕДОМЛЕНИЕ** **ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Относно:** „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПИРДОП, SFO 1450 УЧАСТЪК ОТ КМ 0+000 ДО КМ 7+500 (I-6, ПИРДОП-РОЗИНО/-ГРАНИЦА ОБЩ.(ПИРДОП-АНТОН)“



**гр. Пирдоп, октомври 2023 г.**

## ДАНИИ ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Възложител: Община Пирдоп  
Булстат: 000777216  
Адрес за кореспонденция: п.к.2070, гр. Пирдоп, пл."Тодор Влайков" №2  
Телефон: 07181/5242  
Факс: 07181/5701  
**Лице за контакти:** инж. Гергана Пенелова - Гл. експерт „ИПЕЕП“;  
Телефон: 0878114241  
E-mail: [obshtina@pirdop.egov.bg](mailto:obshtina@pirdop.egov.bg)

### Характеристика на инвестиционното предложение:

#### 1. Резюме на предложението:

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглеждания пътен участък. SFO 1450 участък от км 0+000 до км 7+500 (I-6, Пирдоп-Розино/-граница общ. (Пирдоп-Антон)". Чрез подпомагането по мярката ще се постигне подобряване на транспортната свързаност и обновяване на пътната инфраструктура на територията на общината.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

#### 1. Данни за съществуващият път

Изпълнението на проекта се базира на изходната информация към момента, а именно:

а) **Ситуация и Надлъжен профил** - Пътят се намира в равнинен терен. Съществуващата ситуация е с циркулярни криви и циркулярни криви, ракордирани с преходни криви — клотоиди. Участъкът е с добри геометрични характеристики на пътя.

**б) Габарит** — По проверки на място, съществуващият габарит е:

- На територията на с. Душанци

Ширина на пътно платно 2 x 2,50м

- Извън населени места

Ширина на пътно платно 2 x 3,00м

Ширина на банкети 2 x 1,00м

Ширина на пътно платно 2 x 2,50м

Ширина на банкети 2x 1,00м

#### **в) Кръстовища и пътни връзки**

В участъка няма кръстовище с пътища от републиканската мрежа. Заустванията с други пътища и улици са 28 бр.

**г) Участъци с концентрация на ПТП**- Няма данни за участъци с концентрация на ПТП

**д) Отводняване**-отводняването на пътя е незадоволително. Осъществява се повърхностно чрез надлъжния и напречния наклон. Напречните наклони на пътя в разглеждания участък са минимални и не създават добри предпоставки за отводняване на пътното платно.

**е) Малки съоръжения** - в участъка има малки съоръжения

- тръбен водосток ф100 - при км 0+428 -тръбен водосток ф100 - при км 0+800
- плочест водосток с L=1 т - при км 1+747
- плочест водосток с L=2 т - при км 2+397
- плочест водосток с L=2 т - при км 2+866
- плочест водосток с L=2 т - при км 4+557
- тръбен водосток ф60 - при км 4+697
- тръбен водосток ф40 - при км 5+733
- плочест водосток с т - при км 5+759

**ж) Големи съоръжения** — в участъка няма големи съоръжения

#### **з) Принадлежности на пътя**

Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикалната пътна сигнализация липсва.

#### **2. Състояние на пътната настилка**

От направения оглед на обекта се установи, „че състоянието на настилката е в сравнително добро състояние. Наблюдават се множество напречни пукнатини, надлъжни пукнатини, мрежовидни пукнатини и пропадания на пътната настилка. Пътното платно се отводнява чрез надлъжния и напречния наклон като на много места няма необходим такъв за правилното отводняване и на пътното платно .

#### **3. Носимоспособност**

Към момента няма данни от централната лаборатория по пътища и мостове за носимоспособността в участъка.

#### **4. Равност на пътното покритие**

От направеният оглед на място се констатира, че равността на пътното покритие е незадоволителна.

### **I. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

**Новото проектно решение е разработено при следните данни:**

#### **1. Основни данни:**

**а) терен** —равнинен

**б) клас на пътя** — общински

**в) проектна скорост**  $V_{np} = 50\text{km/h}$

### **г) ситуация и габарит:**

Оста на проектното решение съвпада с геометричната ос на пътя, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Тя е решена с прави, чупки, циркулярни криви и преходни криви, като са спазени изискванията на техническото задание и "Нормите за проектиране на пътища"-2000г. Не са допуснати намалявания на радиусите на съществуващите криви.

Проектните габарити са съобразени със съществуващия габарит на пътя:

- На територията на с. Душанци
- Ширина на пътно платно 2 x 2,50м

### **д) Нивелетно решение:**

Нивелетата е проектирана с кубични параболи и е съобразена с теренната линия на съществуващия път, като нивелетните разлики са съобразени с изискванията да се осигурят необходимите минимални технологични дебелини на асфалтовите пластове по цялата дължина на пътния участък. Тя е проектирана в проектната ос на пътя, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилката.

### **е) отводняване**

Отводняването ще се извършва повърхностно чрез надлъжни и напречни наклони.

### **ж) напречни наклони**

Пътният участък е проектиран с напречни наклони както следва:

- в права двустранен 2.5%
- в крива едностранен от 2.5% до 6%

### **з) малки съоръжения**

- тръбен водосток ф100 - при км 0+428
- тръбен водосток ф100 - при км 0+800
- плочест водосток с L=1 m - при км 1+747
- плочест водосток с L=2 m - при км 2+397
- плочест водосток с L=2 m - при км 2+866
- плочест водосток с L=2 m - при км 4+557
- тръбен водосток ф60 - при км 4+697
- тръбен водосток ф40 - при км 5+733
- плочест водосток с L=5m - при км 5+759

### **и) големи съоръжения**

В участъка няма големи съоръжения

### **й) пътна конструкция**

Предвид състоянието на настилката в участъка, множеството пукнатини и силно изнасяване предлагаме ремонтните работи да се извършат по метода на дълбоко фрезование:

### **Технологията определя изискванията и последователноста на технологичните операции при изпълнение на дълбоко фрезование**

Технологията за изпълнение е следната:

- Фрезование на съществуваща асфалтова настилка до ниво трошен камък.
- Профилиране и уплътняване на фрезованият материал.
- Направа на първи битумен разлив
- Полагане на пласт от неплътен асфалтобетон
- Направа на втори битумен разлив
- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон

При този метод на работа е възможна работа на половин пътно платно.

В участъците с водещи пътни ивици, същите се демонтират и мястото се запълва с трошен камък.

За целият участък с дълбоко рециклиране се предлага настилка със следната конструкция:

плътен асфалтобетон тип А с  $E_{пл}=1200\text{Мра}$  -  $h=4\text{см}$   
неплътен асфалтобетон (биндер)  $E_{пл}=1000\text{Мра}$   $h=4\text{ см}$

**м) Кръстовища и пътни връзки извън населено място:**

Всички напречни пресичания ще се ремонтират с дължина 20,0м.

**За всички асфалтови пресичания предвидената технология за ремонт е:**

Технологично фрезование на асфалтовата настилка

Направа на втори битумен разлив

Полагане и уплътняване на пласт от неплътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние  $h=4\text{см}$

Направа на втори битумен разлив

Полагане и уплътняване на пласт от плътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние  $h=4\text{см}$ .

**За всички макадамови пресичания предвидената технология за ремонт е:**

Изкопаване до проектно ниво

Насипване и уплътняване на пластове от трошен камък с обща дебелина в уплътнено състояние  $h=35\text{см}$

Направа на първи битумен разлив

Полагане и уплътняване на пласт от неплътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние  $h=4\text{см}$

Направа на втори битумен разлив

Полагане и уплътняване на пласт от плътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние  $h=4\text{см}$

**н) Телекомуникации** — Предвидено е изграждането на нова тръбно-канална мрежа за оптичен интернет. Проектът е разгледан подробно в част Телекомуникации.

## **II. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**

Във връзка с рехабилитацията на пътния участък е предвидено поставяне на нови вертикални знаци от светлоотразително рефлектиращо фолио. Предвижда се изцяло нова хоризонтална маркировка.

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999г. доп.

ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г.

- Наредба N21 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001г.

- Наредба N218 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001г.

- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

- БДС EN 1436:2007+A1:2009 - Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

### **Вертикални пътни знаци**

Върху ситуациите (М 1:2000) са нанесени схематично всички вертикални знаци, отговарящи на съответния номер от Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата и километричното им положение.

При изготвянето на пътепоказателните знаци с нестандартни размери от рефлектиращо фолио се съблюдават изискванията на БДС, третиращи главно оформянето на лицевата страна на табелите и стрелките, големината на буквите, разстоянията между редовете и надписите, и между надписите и кантовете на табелата.

При монтирането на знаците е необходимо да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстояния във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно приложените детайли.

Предвижда се знаците да се изготвят от рефлектиращо фолио.

Вида и разположението на знаците по трасето е показано във ведомоспа за вертикалните пътни знаци.

### **Хоризонтална маркировка**

Хоризонталната маркировка на директното трасе е показана в ситуация в М 1:2000 със съответните напречни котировки и размери.

Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли — клас Q2, коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време  $RL > 80$ , коеф. на яркост при обратно отражение на мокро  $RL > 25$ , фактор на яркост  $\beta > 0.30$ , съпротивление на хлъзгане  $Srt > 45$ .

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

### **III. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО (ВОД)**

Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка.

### **IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ**

Строителството ще се извършва с и без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба N2 З-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническият ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа ( Д.В бр.59/28.07.70 г).

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка със съществуващи или други дейности.

4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Обектът е разположен в Община Пирдоп, Област София. Участъкът е при I-6, Пирдоп-Розино/-граница общ. (Пирдоп-Антон).

Обектът преминава през 1 населено място:

От км 5+392 до км 5+753 пътя е разположен в с. Душанци.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

Не се предвижда използването на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При реализацията на Инвестиционното предложение не се очаква емитиране на вещества, в това число приоритетни и/или опасни при които се осъществява или е възможен контакт с вода.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на Инвестиционното предложение няма да се окаже отрицателно въздействие върху въздуха. Не се очаква генериране на прахо-газови емисии, енергетични замърсители (шум и вибрации) над пределно допустимите норми.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Ще бъде изработен план за управление на строителните отпадъци в обхват и съдържание, съгласно „Закон за управление на отпадъците“ и „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“

9. Отпадъчни води:

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

Не се предвиждат отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

*(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

Не се предвиждат опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение – АПОС №60/12.03.2009 г.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

10 бр. чертежи

4. Електронен носител - 1 бр.



5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

**С уважение, /П/**

**инж. Мария Шентова**

/Временно изпълняващ длъжността

Кмет на Община Пирдоп,

съгласно Решение №113/14.09.2023 г./