



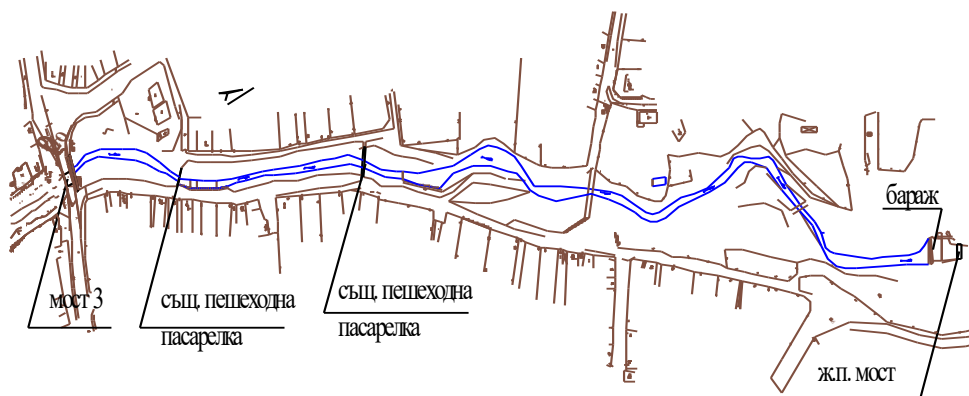
ОБЩИНА ПИРДОП - СОФИЙСКА ОБЛАСТ

2070 град Пирдоп, пл. „Тодор Влайков“ №2; тел.: 07 181/52 42, факс: 07 181/57 01;
www.pirdop.bg; e-mail: obshtina@pirdop.egov.bg

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - СОФИЯ
ИНЖ.ИРЕНА ПЕТКОВА
БУЛ.„ЦАР БОРИС III“№136, ЕТ.10
ГР.СОФИЯ1618, П.К.332

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Относно: Укрепване на бреговете на река Славци в гр. Пирдоп от мост №3 до мост на ЖП линия, саниране на мост №3 и две пешеходни пасарелки над реката



гр. Пирдоп, април 2023 г.

Информацията е изготвена, съгласно чл.4, ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, публикувана в ДВ бр.25/18.03.2003г., изм. и доп., бр.3 от 05.01.2018г. и чл.10 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимост на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Приета с ПМС №201 от 31.08.2007г., изм. и доп. ДВ бр.3 от 05.01.2018г.) .

ДАНИ ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Възложител: Ангел Пенчов Геров – Кмет на Община Пирдоп
Булстат: 000777216
Адрес за кореспонденция: п.к.2070, гр. Пирдоп, пл.“Тодор Влайков” №2
Телефон: 07181/5242
Факс: 07181/5701
Лице за контакти: Ангел Пенчов Геров – Кмет на Община Пирдоп
Телефон: 07181/5242
E-mail: obshtina@pirdop.egov.bg

1.Резюме на предложението (посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционното предложение представлява проект за укрепване бреговете на река Славци в участък с приблизителна дължина около 650 метра, между централната част на град Пирдоп и железопътната линия София – Бургас в северна посока. На юг от централната част на града вече е реализирана корекция на реката и край бреговете ѝ са изградени нови улици.

Инвестиционното предложение е следващ етап от укрепването на бреговете на р.Славци и продължение на укрепителните мероприятия, проведени по реката.

Необходимо е укрепване на бреговете на реката в градската ѝ част с подпорни стени, а дъното - срещу изравяне.

С реализирането му ще се преустановят свлачищните процеси и ерозията на бреговете. След реализацията ще се подобри инфраструктурата, благоустрояването и хигиенизирането на жилищните квартали.

Ще се намали до минимум нерегламентираното изхвърляне на отпадъци в коритото на р.Славци и ще се подобри общия екологичен статус на поречието.

Ще се осигури проводимост на речното корито при високи води от снеготопене и интензивни валежи , с възможност за безопасното им отвеждане.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

1. Речно корито

Ситуационно оста на речното корито е проектирано с пет криви с радиуси съответно 100,0 м; 107,25 м; 107,25 м; 103,75 м; 30,0м.

Напречният профил на реката, след укрепване на бреговете ѝ, е правоъгълно сечение и трапецовидно малко корито. Голямото речно корито е с ширина 5,00 м и минимална височина 2,50м до нивото на бермите. То е орозирано за максимален воден стълб съгласно с хидравличните разчети. Бермите /поимите/ имат 5% наклон към малкото речно корито. Кюнетото е проектирано с ширина от 80 см до 140 см. Орозирано е за водно количество при ниски води $Q_{\text{ср.макс}} \leq 8,7 \text{ м}^3/\text{сек}$.

Надлъжният наклон на дъното е 1,60%. Предвидени са 17 прага всеки с по 30 см височина.

Конструктивно дъното е проектирано от стоманобетон с дебелина 20см с армировка 5N^o12 в двете посоки. Към бетона на малкото корито се предвижда добавка от микрофибри. В района на праговете дъното е от стоманобетон с дебелина 40 см, с горно и долна армировка от 5N^o12/м в двете посоки. Извън преходните участъци и района на праговете, малкото корито е проектирано от монтажни елементи с дължина 2,0 м в правите участъци и 1,0 м в обсега на кривите. Дъното се полага върху подложка от пясък с дебелина не по-малка от 10см. През разстояние от 10 м се предвиждат дилатационни фуги с ширина 2 см, запълнени с пластична смес.

2. Подпорни стени

За изследване на стабилитета на бреговете на реката са проведени стабилитетни изчисления с лицензиран програмен продукт „DC Slfpe“.

Подпорните стени по двата бряга на реката са проектирани като ъглови, облекчени монолитни стоманобетонени стени с права предна стена. Тяхната височина от двете страни на реката е във функция на надлъжния профил на речното корито, нивелетата на прилежащите улици и стабилитета на бреговете на реката. Осигурени са минимални коефициенти на сигурност на бреговете:

- $K = 1,39$ – за основно съчетание на силите;
- $K = 1,22$ – за особено съчетание на силите.

Голямата дължина на корекцията, променящите се надлъжни и напречни наклони и сложната конфигурация на терена предопределя голямото разнообразие на типове подпорни стени по размери.

Корекцията на реката, съответно укрепване на бреговете, се постига с изпълнението на 55 типа подпорни стени. Тяхната височина е в диапазона от 1,70 до 8,80 м. Ширината на фундаментна плоча е в диапазона от 3,00 до 6,50 м.

Фундаментите са с хоризонтална основа, височина от 50 до 100 см, с предна и задни конзоли. Положени са върху подложен бетон с дебелина 10 см като в предния край на основата е предвиден противофилтрационен зъб с размери 40/50 см. Противофилтрационният зъб се изпълнява задължително, ако облицовката на дъното не съвпада по време с укрепване на бреговете на реката. Освен това, в случай че двата бряга на реката се укрепват в различен период от време, то противофилтрационният зъб следва да увеличи своята дълбочина. Стената е с променлива дебелина от 70 см в основата до 25 см на височина 100 см под короната. В горната си част, до кота корона, стената е с постоянна дебелина от 25 см.

По дължина стените са проектирани на кампади с размери от 1,45 до 4,22 м, с преобладаващ размер от 3,00 м. Фундирането е на стъпала, които се определят от надлъжния наклон на реката. През минимални разстояния от 12 до 24 м се предвиждат дилатационни фуги с ширина 2 см.

Минималната дълбочина на фундиране е 110 см, мерена до горния ръб на бермите. Стените са фундирани в пласт чакъл, дребен до среден с пясъчлив запълнител.

Насипът зад стената и обратната засипка пред нея ще се изпълни от уплътнен дренажен материал с обемно тегло $\gamma \geq 1,8 \text{ т/м}^3$ и ъгъл на вътрешно триене $\phi \geq 35^\circ$. На височина 20см над нивото на бермата, по дължина на стените, ще се поставят барбакани от PVC Ø75 през 1,0 м осово разстояние.

Изчисленията са направени за основно и особено съчетание на натоварване. Стените са орозираны за следните натоварвания:

1. Собствено тегло;
2. Активен земен натиск от почва зад стената с естествена влажност и

- водонаситена при височина на водното ниво 1,0 м под котата на короната;
3. Хидростатичен натиск приводонаситена почва;
 4. Нормативен подвижен товар от автомобилни колони и единично тежко возило по пътното платно;
 5. Полезен товар $q = 500 \text{ кг/м}^2$ от тълпа по тротоарите;
 6. Сеизмика.

Санитаране на връхната конструкция на мост №3 (моста при скалата) на р. Славци.

Състояние на моста

Мостът е пътен, сводов, със светъл отвор 596 см и широчина - 566÷569 см. Изпълнен е от каменна зидария и бетонови основи. От двете страни на моста речните брегове са били укрепени със стени, изпълнени от каменна зидария. Укрепителните стени са с дължина около 3,60 м и височина от ниво водно огледало - около 3,0 м. След прииждане на реката, тези стени са деформирали и частично разрушени. Вследствие на това са образувани каверни под основната им фуга и е нарушен стабилитетът на откоса зад стените. Речното корито в обсега на моста, страна ляв бряг е затлачено, а бреговете от двете страни - засипани с речни наноси и боклуци. Във връзка с това през 2006 г. аварийно бе проектирано и изпълнено укрепване на устоите на моста, съгласно изготвен проект. Пътната настилка на моста е от асфалт.

Проектно решение

Санитаране връхната конструкция на моста като се предвижда:

- Разбиване и отнемане на съществуващата пътна настилка, включително и пътната основа до горен ръб сводова конструкция;
 - Изграждане на нова стоманобетонена пътна плоча;
 - Изграждане на преходни пътни плочи;
 - Изграждане на стоманобетонен борд със стоманена предпазна ограда-парапет от страна "север" и страна „юг“;
 - Изпълнение на нова хидроизолация и асфалтова пътна настилка.
- От страна "юг" на моста се предвижда изграждане на нова пешеходна пасарелка,

Светлата височина на пасарелката е съобразена със светлата височина на сводовата конструкция на мост №3.

Проектно решение

От страна "юг" на съществуващия мост №3 се предвижда изграждане на пешеходна пасарелка със светла широчина 2,00 м (пълна широчина на пасарелката 2,03м). Предвижда се изграждането конструкцията на пасарелката над кота 677,39. Устоите до кота 677,39 и фундаментната плоча са изпълнени съгласно проект "Аварийно укрепване устоите на мост №3 на р.Славци, гр.Пирдоп" / август 2006г.

Вертикална планировка

Поради малкия надлъжен наклон на нивелетата на моста (0,929% от осовата точка в посока "запад" и 1,00% - в посока "изток"), се предвижда само напречен наклон към пътното платно от 2,0%. При това височината на бордюра варира от 15 до 18 см.

Връхна конструкция

Носещата връхна конструкция е проектирана от два броя надлъжни греди с "Т"сечение, дължина 7,00 м и височина 60 см. Върху поясите се изпълнява монолитна стоманобетонена плоча с дебелина 18 см, която между гредите се кофрира върху монтажни стоманобетонени панели 50/50/6 см. Върху плочата се предвижда циментова замазка за наклон, върху която да се положи хидроизолацията. В двата края на пасарелката се поставят чугунени отводнителни с диаметър 100 мм. Настилка е от бетонови тротоарни плочи, положени върху цименто-пясъчен разтвор. Между хидроизолацията и настилка се запълва с перлитобетон, в който се залагат 4 броя PVC тръби с диаметър 160 мм и 2 броя PVC тръби с диаметър 110мм, за провеждане на инженерни мрежи.

В двата края на монолитната плоча в напречна посока се проектират монолитни бордове. Върху южния (от страна на реката) се монтира Стоманен парапет СП-II-110мм.

Устои

Устоите са проектирани с дебелина 85 см и са фундирани върху обща фундаментна плоча с дебелина 85 см. Фундаментната плоча и част от устоите с

височина 2,00 м (до кота 677,39) са изпълнени съгласно проект "Аварийно укрепване устоите на мост №3 на р.Славци, гр.Пирдоп", като при конструктивното им оразмеряване е предвидено да понесат товар от бъдещото им надграждане с връхната конструкция на пасарелката. Обратната засипка зад устоите да се изпълни с уплътнен насип от баластра.

Настоящата разработка третира проектирането на две пешеходни пасарелки над река Славци в участъка между мост №3 и ул. „Чавдар“, които осъществяват връзка между уличните платна на двата бряга на следните места:

- **Пешеходна пасарелка №1** - срещу пешеходната алея към ул. „Паскал“ от страна „запад“ в участъка между ул. „Княз Момчил Пирдопски“ и ул. „Йото Димов“;
- **Пешеходна пасарелка №2** - срещу ул. „Чавдар“ от страна „запад“.

Отворът на двете пасарелки е в зависимост от широчината на речното корито, а височината е съобразена с нивелетата на пътните платна по двата бряга и височината на стените, оформящи речното корито. Пасарелките стъпват върху устои, служещи за подпорни стени, оформящи речното корито в съответните участъци.

Проектно решение

1. Пешеходна пасарелка №1

Параметри на пасарелката:

- Светъл отвор – 5,0 м;
- Пълна широчина – 2,25 м;
- Светла широчина на пешеходното платно – 1,75 м.
- Светла височина (от кт.берма голямо корито до долен ръб греда) – 2,54 м;

Поради голяма разлика във височините на нивелетата на пътя по двата бряга в осовите точки на пасарелката ($\Delta h=1,01$ м), в надлъжна посока тя е проектирана със стъпала, както следва:

- от страна „изток“ (ляв бряг) – две симетрични рамена с по пет стъпала 15/30 см, разположени в обсега на тротоара и частично в самата пасарелка;
- от страна „запад“ (десен бряг) - две стъпала 15/30 см, разположени в обсега на самата пасарелка;

Носеща конструкция:

- **Устои** - устоите са проектирани като ъглови подпорни стени с дебелина на стената 60 см. Котата на фундиране и размерите на фундаментите на устоите от двете страни са съобразени с фундаментите на съседните на пасарелката подпорни стени.

- **Надлъжни греди** - два броя надлъжни греди с "Т"сечение, дължина 5,60 м и височина 60 см;

- **Монолитна стоманобетонена плоча** с дебелина 14,5÷18,5 см, завършваща в напречна посока с монолитни стоманобетонени бордове; между гредите плочата се кофрира върху монтажни стоманобетонени панели 95/35/6 см.

Отводняване:

Отводняването е решено с напречен наклон 2% в посока „юг“ чрез 3 броя барбакани през монолитния борд.

Предпазни огради и парапети:

- Стоманен парапет с височина 110 см – от двете страни на моста в надлъжна посока;

- Бетонна предпазна ограда тип "Ню Джърси" (едностранна) - от страна на пътното платно "ляв бряг" в участъка на стълбите.

2. Пешеходна пасарелка №2

Параметри на пасарелката:

- Светъл отвор – 5,0 м;
- Пълна широчина – 2,25 м;
- Светла широчина на пешеходното платно – 1,75 м;
- Светла височина (от кт.берма голямо корито до долен ръб греда) – 3,81 м;

От страна „запад“ (десен бряг) към пешеходната алея се оформя пешеходна връзка, която включва стълбищно рамо с 11 броя стъпала 10/30 см и рампа за детски колички с наклон 32%.

Носеща конструкция:

- **Устои** - устоите са проектирани като ъглови подпорни стени с дебелина на

стената 60 см. Котата на фундиране и размерите на фундаментите на устоите от двете страни са съобразени с фундаментите на съседните на пасарелката подпорни стени.

– **Надлъжни греди** - два броя надлъжни греди с "Т"сечение, дължина 5,60 м и височина 60 см;

– **Монолитна стоманобетонена плоча** с дебелина 15÷28см, завършваща в напречна посока с монолитни стоманобетонени бордове; между гредите плочата се кофрира върху монтажни стоманобетонени панели 95/35/6 см.

Отводняване:

Отводняването е решено с надлъжен наклон 2,1% в посока „изток“.

Предпазни огради и парапети:

– Стоманен парапет с височина 110 см – от двете страни на моста в надлъжна посока;

Материали за монолитен стоманобетон:

- Бетон за греди – клас С 30/37 S2 XC4 XF4;
- Бетон за монолитна конструкция – клас С 30/37 S2 XC4 XF4;
- Подложен бетон – клас С12/15;
- Армировка – клас В420 /Ø/ и клас В500В /N/.

По време на монтажа на конструкциите да се спазват стриктно изискванията на Наредба №2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Организационните етапи по ЗБУТ за конкретния строеж са:

Първи етап: Подготовка на площадката

- Устройване на временно селище на площадката;
- Мобилизация на техниката;
- Предварителни медицински прегледи и инструктаж на персонала;
- Изготвяне и съгласуване на транспортен план.

Втори етап: Основни действия за укрепване на бреговете на реката и изграждане на съоръженията.

- Саниране на мост № 3 и прилежаща пешеходна пасарелка.
- Дейности за пренасочване на водното течение.
- Изпълнение на изкопни работи.
- Изпълнение на подпорните стени от укрепването на бреговете на река Славци и аварийните изходи.
- Изпълнение на дънноукрепителните съоръжения.
- Изграждане на два броя пешеходни пасарелки и брод през реката.

Трети етап:

- Изпълнение на озеленителните работи;
- Демобилизация на техниката;
- Разваляне на временното селище.

За достъп до радието на реката, при аварийни ситуации, както и за преминаване на дребен селско-стопански добитък се предвиждат изграждане на брод през реката, който се организира чрез две стоманобетонени рампи, по една към всеки бряг. Между рампите радието на реката е оформено в разлят ъглов профил.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

Инвестиционното намерение е продължение на укрепителните мероприятия реализирани с проекти :

- Укрепване бреговете на р.Славци от мост № 1 до мост N 2.

- Укрепване на десния бряг на р.Славци над мост N2.
- Укрепване на свлачище по левия бряг на р.Славци над мост N2

Ситуационно няма да се промени съществуващата по ПУП пътна инфраструктура съществуващата регулация и изградения сграден фонд. При необходимост от прокаране на нова улица ще се процедира проект за улична регулация.

Необходимо е Разрешително за ползване на воден обект / повърхностни води/ река Славци от Басейнова дирекция за управление на водите, Източнобеломорски район — Пловдив.

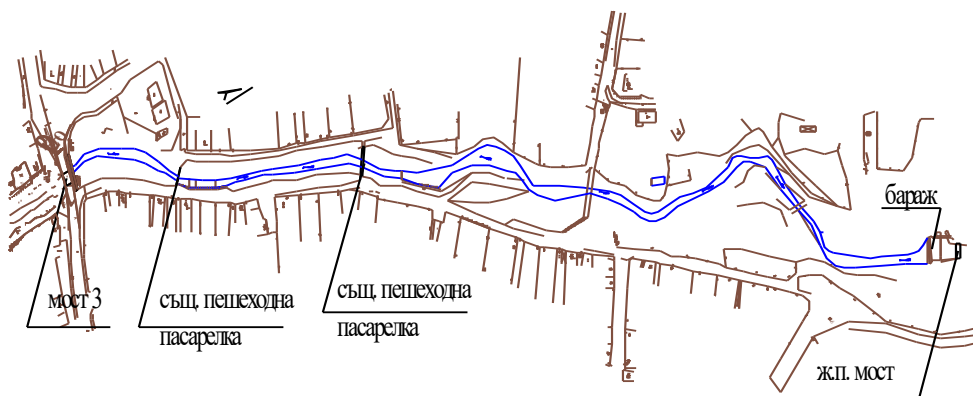
4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура).

Обект „Укрепване на бреговете на река Славци в град Пирдоп от мост 3 до мост на ж.п. линия, саниране на мост 3 и две пешеходни пасарелки над реката“ е с начало мост № 3 на р. Славци. Дължината на трасето е 655 м. Обектът включва корекция на коритото на р. Славци, подпорни стени от двете страни на корекцията, брегоукрепителни и дъноукрепителни съоръжения. Той се явява продължение на корекцията на р. Славци, в участъка между мост 1 и мост 3. Този участък е коригиран и са изградени подпорни стени. Ще бъде извършено саниране на мост 3, и изграждане на две пешеходни пасарелки над реката.

Обектът. ще се разположи по течението на р. Славци между мост 3 и моста на ж.п. линията София – Бургас. Съществуващите съоръжения в района са:

1. Мост 3 – за пътни транспортни средства и пешеходци – санира се.
2. Два броя стоманени пешеходни пасарелки –демонтират се.
3. Хидротехническо съоръжение - бараж с праг в близост до ж.п. моста.
4. Мост на ж.п. линията София – Бургас – не се засяга.



5. Водоснабителна и канализационна мрежа по левия бряг на реката.

Няма трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества,

съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Част от земните маси — (чакъл и едър пясък) ще се извозват на депо в непосредствена близост, след което ще се връщат за обратен насип.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

При реализацията на Инвестиционното предложение не се очаква емитиране на вещества, в това число приоритетни и/или опасни при които се осъществява или е възможен контакт с вода.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители.

При реализацията на Инвестиционното предложение няма да се окаже отрицателно въздействие върху въздуха. Не се очаква генериране на прахо-газови емисии, енергетични замърсители (шум и вибрации) над пределно допустимите норми.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране.

Очакваните строителни отпадъци ще се съхраняват временно на строителната площадка и ще се извозват своевременно на определеното от Общината депо за строителни отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се предвиждат отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 996 ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях).

Не се предвиждат опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Неприложимо.

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г. – Обява .
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомявателя:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение - конструктивен проект, технически проект;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. [X] Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. [X] Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

С уважение, П

АНГЕЛ ГЕРОВ

Кмет на Община Пирдоп